

El Eje Cafetero presenta su primer corredor de movilidad eléctrica



- Ahora el Eje Cafetero cuenta estaciones de carga rápida para vehículos eléctricos instaladas en los Tambos ubicados a lo largo de la Autopista del Café.
- Con esta iniciativa se espera convertir al Eje Cafetero en un punto de encuentro que permitirá a viajeros de todo el país, recorrer nuestra región en sus vehículos eléctricos.

Santa Rosa de Cabal, 13 de julio del 2022. Autopistas del Café, la Central Hidroeléctrica de Caldas (CHEC), la Empresa de Energía de Pereira y la Empresa de Energía del Quindío (EDEQ) presentaron el electro corredor del Eje Cafetero que ofrece a los usuarios de vehículos eléctricos, la posibilidad de utilizar **tres estaciones de carga rápida en los tambos** La Manuela en Manizales - Caldas, El Privilegio en Santa Rosa de Cabal - Risaralda y el Jardín Filandia en el Quindío.

El electro corredor tiene una extensión de 256 kilómetros y su principal propósito es posicionar al Eje Cafetero como un destino sostenible, reducir las emisiones de CO2 generadas por el tránsito de vehículos y ofrecer un ambiente más limpio a sus habitantes y turistas.

“Este proyecto que hoy ponemos en marcha refleja perfectamente lo que somos en el Eje Cafetero: creativos, unidos, conscientes y responsables con esta maravilla de paisaje cafetero patrimonio de la humanidad. La unión de todas las empresas de energía de los tres departamentos trae un mensaje muy poderoso de trabajo por la región, por encima de



cualquier consideración individual. El corredor de movilidad será además determinante para el turismo de estos departamentos, pues con él nos convertiremos en un punto de encuentro que permitirá a viajeros de todo el país recorrer nuestra región en sus vehículos eléctricos” expresó Mauricio Vega Lemus, Gerente de Autopistas del Café.

En cuanto a las estaciones ubicadas en los tambos, estas ofrecen puntos de carga que disponen de todos los tipos de conectores que se encuentran en el mercado colombiano. Según el tipo de vehículo, la carga completa se realizará en 30 minutos aproximadamente, de igual forma los usuarios dispondrán de puntos de carga para motos y bicicletas eléctricas.

Este corredor se convierte en el primero de su tipo en el país que se gesta gracias a la unión del sector empresarial. Yulieth Porras Osorio, Gerente de Energía de Pereira cuenta que *“hace más de cinco años, cuando apenas estaban llegando los primeros vehículos eléctricos al país, pensamos en cómo las electrificadoras debíamos participar en el crecimiento de la movilidad eléctrica, nuestra conclusión fue instalar estaciones de carga rápida, adecuar la infraestructura necesaria para instalarlas en cualquier carretera. Nos unimos, porque una sola estación de carga en el Eje Cafetero no era suficiente, de esta forma buscamos alianzas con las electrificadoras del Eje y Autopistas, ampliamos el sueño y hoy construimos el primer corredor de movilidad eléctrica sobre una importante vía del centro occidente cafetero”.*

Cero emisiones, muchos kilómetros para el futuro

Esta iniciativa va a permitir que usuarios de todo el país visiten el Eje Cafetero con la seguridad de contar con estaciones de carga en los tres departamentos, gracias a los puntos dispuestos en los tambos y a la red de electrolinerías que las empresas de energía han instalado en el territorio.

Hoy las ciudades capitales de los tres departamentos cuentan con puntos de carga en centros comerciales, estaciones de servicio, sitios turísticos y puntos estratégicos donde cualquier persona puede recargar su vehículo. Caldas cuenta con tres estaciones, Quindío ofrece cuatro eco estaciones y Risaralda tiene cuatro, incluyendo una en Cartago.

En ese orden de ideas, el Eje Cafetero ya suma más de 40 conectores para vehículos eléctricos y 10 estaciones de carga rápida con menos de 20 km entre ellas, adicional a las tres estaciones nuevas a lo largo de la Autopista del Café.

Jorge Iván Grisales Salazar, Gerente de EDEQ cuenta que *“este electro corredor que presentamos las empresas de energía el Eje Cafetero y Autopistas del Café es la evidencia que el trabajo interinstitucional permite impulsar iniciativas que contribuyan al desarrollo de nuestra región y a mejorar la calidad de vida de las personas que habitan nuestros departamentos, tenemos la firme intención de promover el desarrollo de un ecosistema de movilidad para reducir las emisiones de CO2 y sus efectos en el cambio climático, mejorar la*



salud de las personas, disminuir los niveles de ruido, aportar a la eficiencia energética y posicionar al eje cafetero como un destino sostenible para sus habitantes y para las personas que nos visitan”.

Con todas estas apuestas, se contribuye de forma directa a la transición hacia la movilidad eléctrica en el país. Cabe resaltar que según datos de ANDEMOS en 2021 Colombia fue el país que lideró a nivel latinoamericano el segmento de vehículos 100% eléctricos; en cuanto a vehículos eléctricos e híbridos Colombia es el tercer país en la región donde más unidades se matricularon en 2021, con 17.702 unidades, después de México y Brasil.

Santiago Villegas Yepes, Gerente de CHEC manifiesta que *“este proyecto ha sido una experiencia grata para las entidades y las empresas que participamos en ella, que deja una enorme lección para el país. Aquí nos reunimos el sector de vías y el sector de energía para hacer apuestas concretas por el desarrollo sostenible de los territorios. Este electro corredor se convierte hoy en una solución innovadora que agrega valor a las vías de Colombia y que impulsa la movilidad eléctrica; una movilidad sostenible que sin dudas resulta determinante para el logro de las metas de reducción de emisiones y que construye mejores escenarios de sostenibilidad para nuestros territorios, nuestra infraestructura y nuestra gente”.*

Evento de inauguración

Para entregar el electro corredor, se realizó un evento en el Tambo el Privilegio, entre las cuatro empresas aliadas y se contó con la presencia de Miguel Lotero Robledo, viceministro de Minas y Energía; Natasha Avendaño, superintendente de servicios públicos domiciliarios.



Material de apoyo:

- [Video electro corredor del eje cafetero](#)
- [Fotografías y videos de apoyo del evento inaugural](#)
- [Declaraciones de Miguel Lotero, viceministro de Minas y Energía](#)
- [Declaraciones Yulieth Porras Osorio, gerente Energía de Pereira](#)
- [Declaraciones Santiago Villegas Yepes, gerente CHEC](#)
- [Declaraciones Jorge Iván Grisales Salazar, gerente EDEQ](#)
- [Declaraciones Mauricio Vega Lemus, gerente de Autopistas del Café](#)

